



МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ И ВОСПИТАНИЯ
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

гиперсбор 2025

№ *855-р*

Экз. № _____

г. Ульяновск

О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В соответствии с пунктом 230 Перечня социально значимых мероприятий, проводимых областными государственными учреждениями, находящимися в ведении Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области на основании государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в 2025 году, утверждённого распоряжением Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области от 17.12.2024 № 2566-р «Об утверждении перечня социально значимых мероприятий, проводимых областными государственными учреждениями, находящимися в ведении Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области, на основании государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в 2025 году», пунктом 81 Перечня олимпиад и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсов, мероприятий, направленных на развитие интеллектуальных и творческих способностей, способностей к занятиям физической культурой и спортом, интереса к научной (научно-исследовательской) инженерно-технической, изобретательской, творческой, физкультурно-спортивной и волонтерской деятельности, а также на пропаганду научных знаний, творческих и спортивных достижений, организуемых под патронатом Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области в 2024/2025 учебном году, утверждённого распоряжением Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области от 26.07.2024 № 1653-р «Об утверждении перечня олимпиад и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсов, мероприятий, направленных на развитие интеллектуальных и творческих способностей, способностей к занятиям физической культурой и спортом, интереса к научной (научно-исследовательской), инженерно-технической, изобретательской, творческой, физкультурно-спортивной и волонтерской деятельности, а также на пропаганду научных знаний, творческих и спортивных достижений, организуемых под патронатом Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области в 2024/2025 учебном году», а также в рамках межведомственного взаимодействия

Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области, Государственной инспекции по безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел России по Ульяновской области и Дирекции безопасности дорожного движения Министерства транспорта Ульяновской области:

1. Провести с 14 по 18 мая 2025 года на базе Областного государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный центр Юность» региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

2. Утвердить:

2.1. Положение о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение № 1).

2.2. Состав организационного комитета регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение № 2).

2.3. Смету расходов на подготовку и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение № 3).

3. Ответственность за организацию и проведение регионального конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» возложить на заместителя директора департамента воспитания, дополнительного образования и социализации детей Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области Манькову В.Х. и директора Областной государственной бюджетной нетиповой образовательной организации «Дворец творчества детей и молодежи» Галушкину Т.В.

4. Финансирование расходов для проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» произвести за счет субсидий, предоставленных из областного бюджета нетиповой образовательной организации «Дворец творчества детей и молодежи» на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на директора департамента воспитания, дополнительного образования и социализации детей Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области Алексееву М.Н.

Министр
просвещения и воспитания
Ульяновской области

 Н.В.Семенова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к распоряжению
Министерства просвещения
и воспитания Ульяновской области
от 09.04. 2025 г. № 845-р

ПОЛОЖЕНИЕ о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций, расположенных на территории Ульяновской области.

1.2. Организаторы Конкурса: Министерство просвещения и воспитания Ульяновской области, Областная государственная бюджетная нетиповая образовательная организация «Дворец творчества детей и молодёжи» (далее – ОГБН ОО «ДТДМ»), Областное государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный центр Юность» (далее – ДООЦ Юность) и Управление Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Ульяновской области (далее – УГИБДД) (по согласованию).

Партнёрами Конкурса являются: Дирекция безопасности дорожного движения Автономная некоммерческая организация «Центр организации дорожного движения», государственное учреждение здравоохранения «Ульяновский территориальный центр медицины катастроф».

В целях осуществления общего руководства Конкурсом из числа представителей организаторов и партнёров Конкурса формируется организационный комитет (далее - Оргкомитет).

1.3. Цель Конкурса: создание условий для развития у обучающихся компетенций, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи Конкурса:

закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;

вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;

привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Участники Конкурса

2.1. Участниками Конкурса являются команды общеобразовательных организаций муниципальных образований Ульяновской области – победители муниципального этапа Конкурса в командном первенстве.

2.2. Состав команды 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки, в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала Конкурса и не более 12 лет (двенадцати) полных лет на 31 октября 2025 года.

К участию допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачёте.

Допускается повторное участие обучающихся в Конкурсе.

2.3. Команду сопровождает руководитель-представитель общеобразовательной организации, в обязанности которого входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и представитель подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции по муниципальному образованию.

3. Порядок проведения и программа Конкурса

3.1. Конкурс проводится в два этапа:

1 этап – муниципальный: с 10.04.2025 по 25.04.2025;

2 этап – региональный: с 14.05.2025 по 18.05.2025.

3.2. Региональный очный этап Конкурса проводится на базе ДООЦ Юность (Ульяновская область, Мелекесский район, с. Бригадировка, ул. Курортное шоссе, 3).

3.3. Программа Конкурса включает в себя:

3.3.1. 5 состязаний (станций) с подведением командного результата (в командном зачёте):

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД;

2 станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке;

3 станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

4 станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации ж/д переезда, перекрестков с Т-образным движением;

5 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

3.3.2. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения», тема творческого конкурса в 2025 году «ЮИД за Победу благодарит».

Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» - представление пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

3.4. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов, формирование состава судейской коллегии в соответствии с настоящим Положением осуществляет Оргкомитет Конкурса.

3.5. До начала состязаний руководитель судейской коллегии проводит общее собрание руководителей команд, на котором знакомит с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчёта баллов и штрафных очков.

3.6. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

3.7. Каждый участник при прохождении станций «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок» должны быть на своих велосипедах в личных защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Соревнования на этих станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 24 дюймов, шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

3.8. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьёвкой.

3.9. Дополнительные условия:

в случае происшествия, по уважительной причине (прокол колеса, поломка важной части велосипеда) участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт;

участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты;

участники не могут использовать любые средства радио и (или) мобильной связи. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника);

сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в соревнованиях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды), иначе участник или команда получают 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

3.10. Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую коллегию, состав которой утверждается оргкомитетом Конкурса. Решение о допуске команды или одного из её членов до участия в Конкурсе принимает судейская коллегия.

3.11. Подсчёт результатов ведётся по количеству штрафных баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса (Приложение № 2).

3.12. Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. О принятом решении Главный судья Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет Конкурса.

4. Условия участия в региональном этапе Конкурсе

4.1. Для участия в Конкурсе до 30 апреля 2025 года на электронный адрес pdd@dvorec73.ru руководителям команд необходимо представить заявки (Приложение № 1 к Положению).

4.2. Регистрация на смену в ДООЦ Юность осуществляется через систему АИС «Навигатор дополнительного образования детей Ульяновской области»: <https://dopobr73.ru/activity/4246/?date=2025-05-14>.

4.3. Руководители команды в день заезда при регистрации представляют следующие документы:

заявка участников Конкурса, заверенная общеобразовательной организацией;

приказ на сопровождающее лицо об ответственности за жизнь и здоровье детей на период проведения Конкурса;

командировочное удостоверение на сопровождающих лиц;

договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника Конкурса;

комплект документов для педагогических работников и участников Конкурса, установленный Правилами приёма участников профильных смен в ДООЦ Юность.

4.4. Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь единую парадную и спортивную формы.

4.5. Из команд, прибывших на Конкурс, формируются отряды (не более 30 человек).

4.6. Расходы по командированию участников Конкурса (оплата проезда к месту проведения Конкурса и обратно, питание, страхование участников, проживание) несут командирующие организации.

5. Подведение итогов

5.1. Судейская коллегия Конкурса осуществляет подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса непосредственно по окончании проведенных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого дня Конкурса.

5.2. Итоги финала Конкурса оформляются протоколами и утверждаются Оргкомитетом Конкурса.

5.3. Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы финала Конкурса, а также не присуждать призовые места за нарушение Правил проведения Конкурса (Приложение № 2 к Положению)

5.4. Победителями и призёрами (1, 2, 3 места) становятся:

3 команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов на всех станциях Конкурса;

3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачёте финала Конкурса; при равенстве показателей первенство отдаётся участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2;

3 команды, занявшие первые три места на каждой станции Конкурса;

3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в творческом конкурсе.

5.5. При равенстве результатов в общем командном зачёте предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности 1, 5, 3, 4, 2. Если учёт этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

5.6. Победители и призёры Конкурса награждаются дипломами Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области, УТИБДД УМВД России по Ульяновской области, ОГБН ОО «ДТДМ» и призами. Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем Конкурса и награждается кубком «Безопасное колесо».

5.7. Команда-победитель Конкурса будет рекомендована для представления Ульяновской области на Всероссийском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».

6. Контактная информация

Гильфанов Рамис Мидхатович, главный специалист-руководитель Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Лаборатория безопасности» ОГБН ОО «ДТДМ», тел: 8- 905 03-52-446;

Манькова Валентина Хамедовна, заместитель директора департамента воспитания, дополнительного образования и социализации детей Министерства просвещения и воспитания Ульяновской области, тел: 8(8422) 44-41-19, доб. 133;

Захарова Ирина Сергеевна, начальник отделения пропаганды БДД отдела О-АРИПБДД управления Госавтоинспекции УМВД России по Ульяновской области, капитан полиции, тел: 8(8422) 73-67-39 (09).

Полную информацию по пакету документов для заезда в лагерь можно получить на сайте <https://unost73.ru/>, по тел. 8 (84235) 2-28-23, 2-29-06.

**Приложение №1
к Положению**

**ЗАЯВКА
на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо»
14 – 18 мая 2025 года**

Муниципальное образование: _____

Общее количество детей: _____

Общее количество взрослых: _____

№	Ф.И.О. участника команды (полностью)	Дата рождения	Домашний адрес	Территория (город, район)	№ свидетельств а о рождении	Школа, Класс (полностью)	Контактная информация (домашний и сотовый телефоны, электронная почта)

Руководитель команды (ФИО полностью):

Контактный телефон:

Место работы педагога:

Сотрудник отдела пропаганды муниципального образования (ФИО полностью):

Контактный телефон:

ПРАВИЛА
проведения регионального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурса) включают программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению Конкурса, правилам поведения и возрасту участников Конкурса.

2. Участники Конкурса

2.1. К участию в Конкурсе допускаются команды из 4 человек: 2 мальчика и 2 девочки, в возрасте не менее 10 (десяти) полных лет на дату начала Конкурса и не более 12 лет (двенадцати) полных лет на 31 октября 2025 года в сопровождении инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД муниципального образования и представителя общеобразовательной организации, в обязанности которого входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

К участию допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

Допускается повторное участие обучающихся в Конкурсе.

3. Программа проведения Конкурса

3.1. Программа проведения Конкурса включает состязания (станции):

5 – в командном зачете, творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2. Командный зачет:

1 станция - «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция - «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации

железнодорожного переезда, перекрестков с Т-образным движением с подведением командного результата;

4 станция - **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

5 станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

3.3. Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»**. Представление пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Станции Конкурса

4.1. Командный зачет:

4.1.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»**.

Состязание проводится одним из методов:

- методом письменного опроса по билетам;
- методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в учебном кабинете, в котором располагаются экран, видеопроектор (позволяющий видеть изображение на экране при включенном искусственном освещении), компьютеры. Напротив экрана расставляются не более 16 столов для размещения за каждым столом по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 4-х команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Для проведения состязаний на первой станции готовятся несколько вариантов заданий, конверты с которыми вскрываются непосредственно перед началом состязаний. На решение каждого вопроса дается не более 30 секунд.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- **1-5 вопросы** - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

- **6 вопрос** - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

- **7 вопрос** - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных "ловушках", должны быть отмечены участником.

- **8 вопрос** - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей - пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколеса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

- **9 вопрос** - на знание использования пешеходами световозвращающих элементов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих световозвращающие элементы. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником.

- **10 и 11 вопросы** - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

- **12, 13, 14, 15 вопросы** - на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

• **16 вопрос** - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

• **17 вопрос** – на знание понятия "слепая зона" автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в "слепой зоне" или вне ее, и одного транспортного средства. участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

• **18, 19, 20 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

На выполнение теста предоставляется 20 минут.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При технической возможности допускается фиксация времени, использованного участником на решение заданий. В этом случае при равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады (при технической возможности).

4.1.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом учебном кабинете, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

Класс «Теория».

В классе расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ. В этом случае за каждым монитором АРМ размещается один участник. В ходе состязания на экране монитора АРМ участника конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени.

Задания на знание оказания первой медицинской помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

Класс «Практика».

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом – по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию в класс «Практика» одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий,

предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады (при технической возможности).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции две команды приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции каждый участник достает из конверта билет и 4 помощника главного судьи станции (по одному помощнику с двумя секундомерами для каждого двух участников) фиксируют время выполнения заданий;

- участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками;

- по команде главного судьи станции каждая команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

- по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

4.1.3. Третья станция «Автогородок».

Станция проводится на открытой площадке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). При неблагоприятных погодных условиях организаторы соревнований оставляют за собой право перенести станцию "Автогород" в помещение или заменить данную станцию на дополнительную площадку по фигурному вождению велосипеда.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП вывешивается в день основного заезда участников Конкурса на информационных стендах

в местах проживания и проведения Конкурса. Копия схемы «Автогородка» выдается каждой команде при регистрации.

Станция разделена на три сектора:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадки для зрителей и проведения фото-видеосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

- в каждом заезде одновременно принимает участие по два участника каждой команды, очередность определяется самостоятельно;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 20 маршрутов). Маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа с обозначенными контрольными пунктами и указанием очередности прохождения КП и место для отметки прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линию старта;

- старт двух участников осуществляется с задержкой в 30 сек; участники начинают движение по сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через пять КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения или сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже о прохождении КП, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все пять КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД.

Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
• подача сигнала рукой об остановке, которая может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Во время состязаний по команде главного судьи может производиться видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится на открытой площадке с препятствиями. Количество площадок определяется Главной судейской коллегией.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки для зрителей и проведения видео-фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На площадку одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Площадка станции содержит не менее 10 элементов фигурного вождения. Элементы устанавливаемые на площадке, определяются организаторами соревнований исходя из технических характеристик площадки и располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), порядок расположения которых определяется главным судьей станции.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения после разработки и утверждения Главной судейской коллегией Конкурса вывешивается на информационных стендах в местах проживания участников и проведения Конкурса.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

- старт осуществляется на площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;

- финиширует каждый участник там, где производился старт;

- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

Во время состязаний по команде главного судьи может производиться видеозапись для использования в работе судейской бригады.

Виды препятствий и таблицу штрафных баллов можно посмотреть на сайте по адресу http://www.dddgazeta.ru/archive/2017_04/26532/.

4.2.3. Пятая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в учебном кабинете, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета.

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры.

3 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед». фишки желтого цвета с цифрами.

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся несколько вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время,

- по команде главного судьи станции командам дается другой планшет, выбирается конверт с заданием.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов различного возраста на различных участках дорог. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки

(финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты.

Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл.

Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 – «Мой друг – велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды.

После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение. В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий на планшетах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

5. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается отдельно.

Тема творческого конкурса «ЮИД за Победу благодарит».

Выступление должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут.

При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

До 1 минуты – 10 баллов;

Более 1 минуты – 50 баллов.

Творческий конкурс проводится в актовом зале. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 10 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе. Выступление команд производится в соответствии с графиком прохождения конкурсных испытаний.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям:

- режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;
- исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;
- оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (есть ли световое решение номера, видеоряд и другое)

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

После подведения итогов творческого конкурса и их оглашения участникам Конкурса, занявшим призовые места (1-3) в данном состязании, будет предложено выступить на концерте, посвященном закрытию Конкурса.

7. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

7.1. Штаб Конкурса.

Организаторы Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы Главной судейской коллегии.

Штаб Конкурса формируется Рабочей группой Конкурса, работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов Конкурса.

Представитель организаторов Конкурса должен находиться в штабе постоянно. Штаб Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копировальным аппаратом, компьютерами, принтером, сканером, бытовой техникой, расходными материалами.

7.2. Станции Конкурса.

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников и судей, не может находиться никакое другое лицо или объект.

Зона безопасности и территория каждой станции должны быть огорожены барьерами или разделительной лентой. Конструкция ограждений должна быть безопасной для участников.

Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

Места проведения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим нормам безопасности.

8. Требования к проведению состязаний

8.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

8.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

8.3. Результаты Конкурса.

Сразу после получения результатов Конкурса представители штаба Конкурса должны незамедлительно вывесить их на информационных стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1,3,5 может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

9. Правила поведения участников Конкурса

Каждый участник Конкурса должен иметь дневник участника Конкурса, который готовится организаторами и выдается после проверки всех представленных документов.

Участник Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях; при его отсутствии участник Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи во время прохождения конкурсных испытаний.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

10. Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях, без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды – участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

11. Размеры велосипедов

Соревнования на 3 и 4 станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными

тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Велосипед выбирается для каждого ребенка в соответствии с его ростом: с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см, с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к распоряжению
Министерства просвещения
и воспитания Ульяновской области
от 09.04. 2025 г. № 855-п

СОСТАВ организационного комитета регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Председатель:

Алексеева
Марина Николаевна - директор департамента воспитания,
дополнительного образования и социализации
детей Министерства просвещения
и воспитания Ульяновской области

Заместитель председателя:

Манькова
Валентина Хамедовна - заместитель директора департамента
воспитания, дополнительного образования
и социализации детей Министерства
просвещения и воспитания Ульяновской
области

Члены организационного комитета:

Галушкина
Татьяна Владимировна - директор ОГБН ОО «Дворец творчества детей
и молодежи»

Гильфанов
Рамис Мидхатович - главный специалист-руководитель Центра
по профилактике детского дорожно-
транспортного травматизма «Лаборатория
безопасности» ОГБН ОО «Дворец творчества
детей и молодежи»

Захарова
Ирина Сергеевна - Начальник отделения пропаганды БДД отдела
О-АриПБДД управления Госавтоинспекции
УМВД России по Ульяновской области
капитан полиции (по согласованию)

Тупицина
Анастасия Робертовна

– руководитель Дирекции безопасности дорожного движения АНО «ЦОДД» (по согласованию)

Алещенко
Анатолий Викторович

– врач учебно-методического отдела ГУЗ «Ульяновского территориального центра медицины катастроф (по согласованию)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к распоряжению
Министерства просвещения
и воспитания Ульяновской области
от 09.04.2025 № 855-р

СМЕТА расходов на подготовку и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Дата проведения: 14-18 мая 2025 г.

Количество участников: 130

Место проведения: ОГБУ ДО «ДООЦ Юность»

№ п/п	Наименование расходов	КОСГУ	Ед. изм.	Кол- во	Стоимость, руб.	Сумма, руб.
1	2	3	4	5	6	7
Товары для награждения победителей и призёров						
1	Кубок для победителя конкурса (высота не менее 23 см)	349	шт.	1	750,00	750,00
2	Комплект медалей 1,2,3 место с лентой триколор (по 3 шт.)	349	шт.	8	550,00	4400,00
Канцелярские товары						
3	Бумага для офисной техники А4 белая 80 г/м, 500 л	346	пачка	3	420,00	1260,00
4	Лента клейкая малярная 50 мм х40	346	шт.	6	230,00	1380,00
5	Степлер №10 метал. механизм	346	шт.	2	150,00	300,00
6	Скобы для степлера №10	346	уп.	2	100,00	200,00
7	Двусторонняя клейкая лента (скотч) 38*5м	346	шт.	2	550,00	1100,00
8	Самоклеющая бумага А4 10 листов, разноцветная.	346	уп.	1	550,00	550,00
9	Лента сигнальная красно-белая 75 мм* 200м основа п/э	346	шт.	1	320,00	320,00
10	Скотч прозрачный (50*40)	346	шт.	12	70,00	840,00

1	2	3	4	5	6	7
11	Ручка шариковая, синяя, 1мм, оранжевый корпус 50/2 400 AL 51	346	шт.	50	25,00	1250,00
12	Набор цветных маркеров. Красный, синий, зеленый, черный.	346	уп.	6	450,00	2700,00
13	Стяжки пластмассовые 3x200	346	уп.	2	200,00	400,00
14	Ножницы 160мм	346	шт.	10	170,00	1700,00
15	Батарейки круглые большие, размер D.	346	шт.	6	400,00	2400,00
16	Батарейки для микрофона ААА	346	шт.	6	60,00	360,00
17	Доска-планшет	346	шт.	10	200,00	2000,00
Прочие товары						
18	Электросамокат 350w	310	шт.	1	30000,00	30000,00
19	Велосипед, диаметр колеса не более 24 дюйма, ширина протектора не менее 40 мм	310	шт.	2	12000,00	24000,00
20	Насос ножной механический с манометром	346	шт.	1	800,00	800,00
21	Камеры велосипедные (20x140/1.75)	346	шт.	6	270,00	1620,00
22	Жезл регулировщика ДПС – ГИБДД светящийся стробоскоп светодиодный 400 мм.	310	шт.	1	2300,00	2300,00
23	Мигалка синяя с сиреной 9x11, автономная	346	шт.	1	900,00	900,00
24	Бинты марлевые медицинские нестерильные (7*14)	341	шт.	100	83,00	8300,00
25	Аптечка автомобильная новый состав	341	шт.	4	500,00	2000,00
26	Индивидуальный перевязочный пакет стерильный	341	шт.	10	350,00	3500,00
27	Пакет гипотермический для оказания первой помощи	341	шт.	10	110,00	1100,00

28	Растворитель Р-4	346	л	5	1000,00	1000,00
29	Краска белая дорожная быстросохнущая акриловая эмаль, имеющая высокую стойкость к истиранию	346	кг	24	4573,00	4573,00
30	Кисть молярная флейсовая КФ 150х50	346	шт.	4	320,00	1280,00
31	Валик из натурального меха с ручкой 150 мм	346	шт.	2	200,00	400,00
Всего: 103 683 (сто три тысячи шестьсот восемьдесят три рубля) 00 копеек.						103 683,00

Смету составил:

Заместитель руководителя комплекса –
руководитель центра Центр социального
проектирования

 Е.Ю.Потехина
Согласовано:

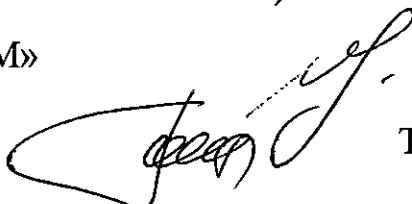
Исполняющий обязанности заместителя
директора по экономике ОГБН ОО «ДТДМ»

 Е.Н. Шамшетдинова

Главный бухгалтер ОГБН ОО «ДТДМ»

 Т.П.Гусарова

Директор ОГБН ОО «ДТДМ»

 Т.В.Галушкина

Директор департамента воспитания,
дополнительного образования и социализации
детей Министерства просвещения и воспитания
Ульяновской области

 М.Н.Алексеева

Заместитель директора департамента –
начальник отдела экономики, межбюджетных
отношений и контроля департамента
административного обеспечения
Министерства просвещения и воспитания
Ульяновской области

 М.Е.Прокофьева

Начальник отдела финансирования,
Бухгалтерского учёта и отчетности
Министерства просвещения и воспитания
Ульяновской области

 Н.А.Архипова

